



El perfilómetro láser es utilizado para medir los parámetros geométricos de la pestaña de la rueda de ferrocarril, tales como el Grueso, Altura o Gradiente, tomando lectura de todo el perfil de rodadura.

El dispositivo se suministra conjuntamente con una base de datos y un software para el procesamiento y la gestión de datos.

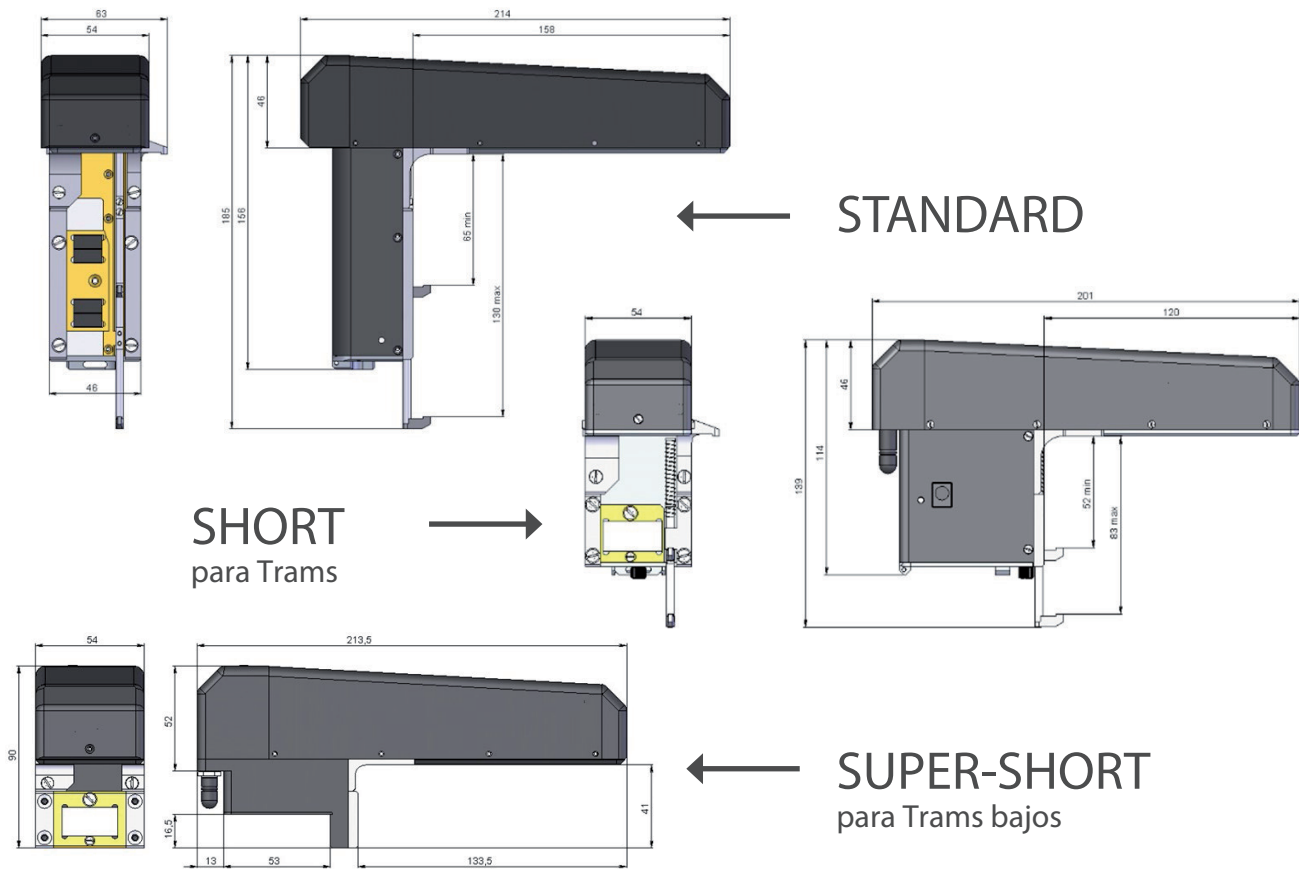
DATOS TÉCNICOS BÁSICOS

Nombre del parámetro	Valor
Rango de medida para la altura de pestaña, mm	20...45
-"- grueso de pestaña, mm	20...50
-"- pendiente de pestaña, mm	1...15
-"- grueso de la llanta, mm	36...100 (30...90)
-"- diametro (método de calculo), mm	400...1400
Error de medida para la altura de pestaña, mm	± 0,05
-"- grueso de pestaña, mm	± 0,05
-"- pendiente de pestaña, mm	± 0,1
-"- grueso de la llanta, mm	± 0,1
-"- diametro, mm	± 0,1
Resolución de todos los parámetros, mm	± 0,01
Rango de medida del perfil, mm	145
Resolución de la formación del perfil, mm	=<0,025 (5800 puntos por perfil)
Dimensiones del módulo de escaneo láser, mm	Standard: 214x156x54 Short: 201x114x54 Super-short: 213,5x90x54
Dimensiones del dispositivo de lectura (PDA),	112,5x95,5x22,7
Fuente de Alimentación (módulo de escaneo láser)	3,7V Batería Li-ion recargable 5400mAh for standard IKP and 2400mAh for Short and Sshort
Fuente de Alimentación (PDA)	3,7V Batería Li-polymer 3300mAh
Tiempo de medición, s	Adaptativo 4 de media
Número de mediciones por carga	5000 para Standard IKP y 2200 para Short y Super-short
Tiempo de vida de la batería del módulo de escaneo	5 x 10 ⁶ ciclos de medición
Capacidad memoria PDA	100 000 mediciones
Interface entre módulo de escaneo láser y la PDA	Bluetooth
Rango temperatura de trabajo, °C	-30...+50
Grado de protección	IP42 or IP62

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

El operador monta el módulo de escaneo láser en la rueda que se va a medir. Habiendo recibido un comando de PDA o PC, el módulo láser realiza un escaneo sin contacto de la superficie de la rueda. Los resultados de medición (parámetros geométricos y perfil de la superficie) se muestran en PDA, se pueden guardar en la memoria PDA y se pueden transferir a la base de datos de PC. Simultáneamente, se pueden guardar parámetros adicionales: número de operador, identificador lateral (rueda izquierda o derecha), número de eje, número de locomotora (carro), número de par de rueda, etc.

DIMENSIONES PRINCIPALES



INSTRUMENTOS DE MEDIDA PARA TRANSPORTE FERROVIARIO



Railway Wheel Profile Gauge,
IKP Series



Wheel Diameter Measuring
Gauge, IDK & IDK-BT Series



Back-to-Back Distance
Measuring Gauge, IMR-L Series



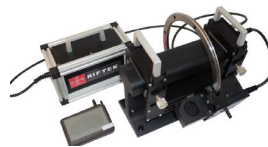
Real Time Wheel Geometry
Measurement System,
3DWheel



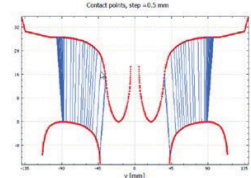
Back-to-Back Distance
Measuring Gauge, IMR Series



Disc Brakes Profile Gauge,
IKD Series



Rail Profile Measurement Gauge,
PRP Series



Equivalent Conicity
Calculation Program

Iberfluid Instruments S.A.

C/ Botanica, 122
08908 L'Hospitalet de Llobregat,
Barcelona, España

Tel: +34 93 447 10 65
Tel/fax: +34 93 334 05 24

www.iberfluid.com
email: myct@iberfluid.com

RIFTEK Group of Companies

Logoisky tract 22,
Minsk, Republic of Belarus

Tel/fax: +375 17 281-36-57
+375 17 281-35-13
Mobile: +375 29 655-72-55

www.riftek.com
email: info@riftek.com
sales@riftek.com